

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 5438/2021-SŽ-SŽG-RP CBE
Listů/příloh 4/0

Vyřizuje Ing. Josef Beníšek
Telefon
Mobil +420 725 935 075
E-mail Benisek@spravazeleznic.cz

Datum 23. září 2021

Ing. Zdeňka Lipoldová
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Hrdějovice 546
370 10 Hrdějovice
e-mail: Lipoldova@spravazeleznic.cz

Věc: Vyjádření SŽG k odevzdané geodetické dokumentaci pro společné povolení stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6311 v km 12,993 na trati Tábor – Bechyně“ jako součást stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech na trati Tábor – Bechyně“

Dne 9. 9.2021 zaslala Ing. Zdeňka Lipoldová na SŽG odkaz ke stažení geodetické dokumentace pro společné povolení stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6311 v km 12,993 na trati Tábor – Bechyně“ a zároveň požádala o kontrolu uvedené dokumentace a vyhotovení vyjádření.

Kontrolovaná geodetická dokumentace obsahuje následující složky:

N.1.5 GEODETICKÁ DOKUMENTACE_P6311_km12,993.zip

N.1.5 GEODETICKÁ DOKUMENTACE_P6311_km12,993

N.1.5.1 Technická zpráva

N.1.5 Technická zpráva.pdf

N.1.5.2 Záborový elaborát

N.1.5.2.6 Tabulka.xlsx

N.1.5.2.6 Tabulka.pdf

N.1.5.2.6 Rozpiska.pdf

N.1.5.2.6 Rozpiska.dgn

N.1.5.2.4 ZA_plochy.dgn

N.1.5.2.4 KSVZE.pdf

N.1.5.2.4 KSVZE.dgn

N.1.5.2.3 Projekt.dgn

N.1.5.2.2 Přehled.pdf

N.1.5.2.2 Přehled.dgn

N.1.5.2.1 KN_mapa_619507_Třebelice.dgn

N.1.5.2.1 KN_mapa_619485_Čenkov_u_uMalšic.dgn

N.1.5.2 Seznam_příloh.xlsx

N.1.5.2 Seznam_příloh.pdf

N.1.5.2 Rozpiska.pdf

N.1.5.2 Rozpiska.dgn

N.1.5.3 Návrh vytyčovací sítě

TU1821KM011-014_Geodeticke_udaje.pdf

N.1.5.3.2 Návrh vytyčovací sítě.pdf

N.1.5.3.2 Návrh vytyčovací sítě.dgn

N.1.5.3.1 Technická zpráva.pdf

N.1.5.3.1 Technická zpráva.doc

N.1.5.3.1 Rozpiska.pdf

N.1.5.3.1 Rozpiska.dgn

N.1.5.3 Seznam_příloh.pdf

- N.1.5.3 Seznam_příloh.xlsx
- N.1.5.3 Rozpiska.pdf
- N.1.5.3 Rozpiska.dgn
- N.1.5.4 Koordinační vytyčovací výkres
 - N.1.5.4.3.3 SO 102 Železniční svršek a spodek P6311.dgn
 - N.1.5.4.3.4 SO 102 Železniční svršek a spodek P6311.txt
 - N.1.5.4.3.7 SO 402 Přípojka NN.dgn
 - N.1.5.4.3.8 SO 402 Přípojka NN.txt
 - N.1.5.4.3.5 SO 302 Železniční přejezd P6311.dgn
 - N.1.5.4.3.6 SO 302 Železniční přejezd P6311.txt
 - N.1.5.4.3.1 PS_502_Úprava PZS přejezdu v km 12,993.dgn
 - N.1.5.4.3.2 PS_502_Úprava PZS přejezdu v km 12,993.txt
 - N.1.5.4.3 Koordinační vytyčovací výkres.dgn
 - N.1.5.4.3 Koordinační vytyčovací výkres.pdf
 - N.1.5.4.2 Seznam_souřadnic.xls
 - N.1.5.4.2 Seznam_souřadnic.pdf
 - N.1.5.4.2 Rozpiska.pdf
 - N.1.5.4.2 Rozpiska.dgn
 - N.1.5.4.1 Technická zpráva.pdf
 - N.1.5.4.1 Technická zpráva.doc
 - N.1.5.4.1 Rozpiska.pdf
 - N.1.5.4.1 Rozpiska.dgn
- N.1.5.4 Seznam_příloh.xlsx
- N.1.5.4 Seznam_příloh.pdf
- N.1.5.4 Rozpiska.dgn
- N.1.5.4 Rozpiska.pdf
- N.1.5.5 Obvod stavby
 - N.1.5.5.3 Obvod stavby.dgn
 - N.1.5.5.3 Obvod stavby.pdf
 - N.1.5.5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby.xls
 - N.1.5.5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby.pdf
 - N.1.5.5.2 Rozpiska.pdf
 - N.1.5.5.2 Rozpiska.dgn
 - N.1.5.5.1 Technická zpráva.pdf
 - N.1.5.5.1 Technická zpráva.doc
 - N.1.5.5.1 Rozpiska.pdf
 - N.1.5.5.1 Rozpiska.dgn
 - N.1.5.5 Seznam příloh.xlsx
 - N.1.5.5 Seznam příloh.pdf
 - N.1.5.5 Rozpiska.pdf
 - N.1.5.5 Rozpiska.dgn
- N.1.5.6 Geodetické mapové podklady
 - N.1.5.6.1 Technická zpráva
 - TZPRO1821KM011-014Rek_prej.pdf
 - N.1.5.6.2 Dokumentace ZBP
 - TU1821KM011-014_Seznam_souradnic_a_vysek_ZBP.pdf
 - TU1821KM011-014_Seznam_souradnic_a_vysek_ZBP.doc
 - TU1821KM011-014_Geodeticke_udaje.pdf
 - N.1.5.6.3 Přehled kladu ML JZM
 - KLAD1821KM011-014ML017-020.dgn
 - KLAD1821KM011-014ML017-020.pdf
 - N.1.5.6.4 Seznamy souřadnic
 - 1821KM011-014P.txt
 - N.1.5.6.5 Vykresy
 - 1821KM011-014P_hr.dgn
 - 1821KM011-014P_hr.dwg
 - 1821KM011-014P.pdf
 - 1821KM011-014P.dwg

1821KM011-014P.dgn
N.1.5.6.6 Podklady z KN
DKM_Čenkov u Malšic.dgn
DKM_Všechlapy u Malšic.dgn
DKM_Třebelice.dgn

Předloženou geodetickou dokumentaci pro stupeň DUSP uvedené stavby vyhotovila Ing. Veronika Matoušková ze spol. FOXGEO s.r.o. Technickou zprávu části N.1.5.1 ověřil ÚOZI Ing. Michal Baštán ze spol. FOXGEO s.r.o. dne 10. 8.2021 pod číslem ověření 213/2021.

V technické zprávě jsou chybně uvedené názvy předpisů SŽDC M20/MP005 a 006 – správně má být SŽ M20/MP005 a SŽ M20/MP006 – viz SŽ M20/MP010 Příloha B (2).

Předložená dokumentace je členěna dle struktury vycházející z dokumentu „manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“, a to na části N.1.5.1 až N.1.5.6, část N.1.5.7 zatím chybí.

N.1.5.2 Majetkoprávní část:

V souboru „N.1.5.2.2 Přehled.dgn (pdf)“ by měl být zobrazen klad listů katastrální mapy (nikoli klad listů JŽM).

V seznamu nemovitostí dotčených stavbou by měly být u poz. p.č. 624 a 440/1 (k.ú. Třebelice) uváděné výměry 221 m² a 11 m² ve sloupečku „trvalý zábor-bez výkupu“ uvedeny ve sloupečku „trvalý zábor-výkup“.

U sousední parcely 634/2 (k.ú. Třebelice) je v katastru nemovitostí evidován jiný vlastník (i jiné LV), než je uvedeno v odevzdané tabulce. V seznamu sousedních nemovitostí chybí p.č. 46/3, 247/4 a 434 (k.ú. Třebelice).

V grafické části (v koordinační situaci záborového elaborátu) chybí průběžný orientační zakres staničení v ose železniční tratě. Dle legendy jsou v dokumentaci světle růžovou barvou (barvou č.130) vyznačeny „trvalé zábory do 1 roku ostatní“, ve skutečnosti se však jedná o zábory dočasné.

Na poz. p.č. 634/1 a 636/1 (k.ú. Třebelice) jsou navržena věcná břemena – v tomto případě doporučuji navrhnout místo věcných břemen trvalé zábory s výkupy pozemků (=preferovaná varianta), a to dle zákona č. 13/1997 Sb. alespoň v minimální šíři 2,50 m na obě strany od osy koleje.

Dále věcné břemeno o výměře 1 m² na poz. p.č. 1310 (k.ú. Čenkov u Malšic) a věcné břemeno o výměře 3 m² na poz. p.č. 650 (k.ú. Třebelice) prosím vůbec nenavrhovat, neboť navržená kabelová trasa PS 502 do parcely 1310 ani do parcely 650 nezasahuje.

Věcné břemeno na poz. p.č. 440/1 (k.ú. Třebelice) při západní hranici této parcely bych také vůbec nenavrhoval, neboť navrhovaná trasa SO 402 v dané lokalitě prochází po poz. p.č. 651 (k.ú. Třebelice) ve vlastnictví ČR s právem hospodaření s majetkem státu zastoupeného Správou železnic.

N.1.5.3 Návrh vytyčovací sítě:

V lokalitě stavby se nachází body ŽBP, splňující TKP staveb státních drah, vybudované SŽG v roce 2016; v roce 2020 byly některé stávající body ŽBP z roku 2016 nově přeurčeny.

Body ŽBP budou dle předložené geodetické dokumentace sloužit jako vytyčovací síť stavby. S předloženým návrhem vytyčovací sítě stavby souhlasíme.

U bodů ohrožených stavební činností (dle předložené dokumentace se jedná o body ŽBP 581 a 582) požadujeme v případě zničení vybudovat zhotovitelem realizace stavby jako náhradu za jakýkoli stavbou zničený bod bod nový – s vhodnou stabilizací a odpovídající přesností určení souřadnic. Zhotovitel realizace stavby se v souvislosti s tím pak musí obrátit na Ing. Miroslava Šípa z odboru centrální dokumentace (OCD) SŽG s žádostí o přidělení nového čísla ŽBP. V případě doplnění železničního bodového pole je nutné vždy informovat regionálního správce ŽBP, pro zhuštění ŽBP je nutné použít pouze terestrická měření. Měření GNSS lze použít pouze se souhlasem regionálního správce ŽBP!

Souřadnice bodů vytyčovací sítě v otevřené formě výkresu návrhu vytyčovací sítě neodpovídají souřadnicím uvedeným v geodetických údajích.

N.1.5.4 Koordinační vytyčovací výkres:

V „seznamu příloh“ jsou chybně uvedena čísla SO/PS.

Rekonstruovaný přejezd P6311 se nachází v přímé.

Navržené směrové i výškové řešení však v předložené dokumentaci nenavazuje na stávající projekt PPK vyhotovený Týmem dopravního inženýrství s.r.o. v roce 2017 a poskytnutý Zhotoviteli v lednu 2021 – nutno opravit!

Koordinační vytyčovací výkres musí být v souladu s odst. 4.8.2 ZTP, jakož i v souladu s §13 vyhlášky č. 31/1995 Sb., ověřen ÚOZI zhotovitele!

N.1.5.5 Obvod stavby:

V grafické části chybí orientační zakres staničení osy žel. tratě.

Chybí lomové body trvalých záborů na stávající hranici mezi body 2041 a 2042 – ukončení trvalých záborů vedoucích z bodů 3047 a 3048 na stávající vlastnickou hranici p.č. 440/1 u navrženého reléového domku.

Obvod stavby bude nutné upravit podle požadavků v majetkoprávní části.

N.1.5.6 Geodetické a mapové podklady:

Geodetické a mapové podklady pro DUSP uvedené stavby, splňující TKP staveb státních drah, byly vyhotoveny SŽG v listopadu 2020. V průběhu zpracování dokumentace stupně DUSP nebylo potřeba ze strany zhotovitele doplnění geodetických a mapových podkladů.

N.1.5.7 Geometrické plány:

V předložené dokumentaci zatím chybí celá složka N.1.5.7. Dle SoD je požadováno i kompletní majetkové vypořádání, tj. dle odst. 4.8.2 ZTP vyhotovení geometrických plánů. Před podáním jakéhokoli geometrického plánu na katastrální úřad požadujeme zaslání návrhu geometrického plánu k odsouhlasení.

Shrnutí:

Předložená geodetická dokumentace stupně DUSP NENÍ v souladu s platnými předpisy a nesplňuje TKP staveb státních drah.

Uvedenou geodetickou dokumentaci NELZE převzít k dalšímu využití na Správě železnic.

.....
Ing. Josef Beníšek
Geodet – Kartograf ŽDC

Přílohy
